Un simple souffle d'air, et le Magnum 21 S s'élance...

Un trimaran parfait pour se perfectionner mais aussi pour s'amuser.

Dans quelques centimètres d'eau, le Magnum 21 S permet de tatoyer les cailloux.

MON RÉDAC CHEF M'AVAIT DIT, QUOIQU'IL ARRIVE JE VEUX DU VENT POUR CET ESSAI. RENDEZ-VOUS EST DONC PRIS POUR UN JOUR DE MARS OÙ LE VENT ET LA NEIGE SONT ATTENDUS AVEC IMPATIENCE SINON APPRÉHENSION...

TEXTE LAURENT FOURNIER
PHOTOS NOËL LOUVET ET LAURENT FOURNIER

"UN SOUFFLE, UN SILLAGE"

ESSAI DU MAGNUM 21 S

VERSION SPORTIVE D'UN DAY-BOAT SURDOUÉ...

Le lundi au soleil, le mercredi au BMS. Le lundi sous abri, il fait -6°C mais il y a du soleil et pas de vent ! "Sapabon pou' patwon." Mercredi, BMS sur la Bretagne nord, vent de 5 à 6 Beaufort de Nord-Ouest sur la Bretagne sud, le ciel est gris sur la Rochelle : "saka mawché patwon", j'attrape mes moufles et mes chaussettes polaires ! A Nantes c'est de mieux en mieux, je suis pris dans une tempête de neige, 100 m de visibilité à 60 km/h sur la quatre voies... Et puis Vannes ouvre le robinet à radiations ! Incroyable, j'arrive à Étel sous un soleil radieux, certes quelques cirrus de mauvais augure traînent dans le lointain, mais Éole nous accordera bien quelques heures de répit pour les photos.

William m'amène au ponton du Magouer où je peux admirer et comparer les deux versions du Magnum 21 mais patience... Vous en saurez plus après une promenade enchantée sur la ria d'Étel !

Éole en effet nous accorde un répit, mais sa clémence est grande et la brise est sûrement ailleurs dans les hautes sphères...

Nous partons contre le courant de jusant qui débite à plus de deux nœuds dans la partie large de la rivière ; nous sommes contraints de lancer le moteur malgré notre détestation commune des nuisances sonores qui compensent amèrement les services rendus !

Le petit 4CV quatre temps tire honorablement son épingle du jeu : même sous le pont de Pont Lorois où le jusant est le plus fort sur toute la largeur, nous réussissons à passer : nous sommes bien à bord d'un Magnum Virus, la navigation est sans contrainte.

Beaucoup de place

Dans le coffre avant, j'ai placé mon bidon étanche et mon sac photo, les pare battages et les aussières (un bien gros mot pour des amarres de petite section bien suffisantes pour ce micro-mégas). Le spinnaker et le génois sur emmagasinneur y logent aussi et il reste encore de la place. Bon je ne vous encourage pas à charger la barque, mais il y a largement de quoi embarquer le matériel de camping pour un week-end prolongé à quatre, d'autant plus que les trampolines plus larges accueillent volontiers deux tentes. Si on veut éviter de se charger de vivres, de gamelles et autres réchauds on optera pour les restaurants que l'on trouve à portée de gaffe ou en bord de plage !

Profitant de cette merveilleuse matinée, nous remontons insouciants la rivière, nous régalant les yeux de ces paysages fantastiques ! Un petit détour par la maison de Saint Cado, un coup d'œil sur la maison de Blanche-Neige, tiens regarde les nains sont en train de déneiger... Un détour par Locoal Mendon, la Forest et Ker David à la rencontre des jolis cumulus qui arrivent sur l'horizon. Ils courent bientôt au-dessus de nos têtes, mais la main d'Éole qui les pousse ne caresse que la surface des eaux. La brise Topuha s'essouffle et meurt pour le bonheur de nos oreilles mais nous envoyons les voiles sans beaucoup de conviction. Nous établissons la belle grand-voile Pentes et le foc du même tissu : il ne se passe pas grand chose, nous sommes encore le jouet du courant, la surface de voile ne permet pas encore de profiter du faible vent-courant.

Le vent-courant, kesako ?

Petite parenthèse sur vent réel, vent apparent et autres bizarreries de la nature. Si le vent réel (appelé aussi synoptique) est nul, vous pouvez rester sur la plage et sortir la crème à bronzer, sauf si vous avez une bise d'enfer et, à mi-mode, vous avez du vent, tout heureux vous envoyez les voiles et arrêtez le moteur et hop plus rien : vous venez d'arrêter le générateur de vent vitesse ! Mais si le moteur est extérieur, comme un tapis roulant ou une veine de courant vous voilà en "possession" d'un générateur de vent vitesse, car en vous entraînant dans son mouvement, le courant vous donne de la vitesse donc du vent. Ce vent vitesse ici appelé vent courant est toujours opposé au sens de déplacement (dommage)... Mais si vous avez assez de surface de voile vous pouvez arriver à exploiter ce vent à tout le moins pour annuler votre dérive.

Une Arme secrète, le génois léger

Bref nous voici avec la grand-voile et le foc, dérivant doucement lorsque William décide de sortir sa botte secrète, je veux parler du génois léger taillé justement pour le petit temps. La coque centrale du Magnum 21 offre un espace digne d'un petit croiseur, six personnes y trouvent place sans se gêner ; mais la middelle à son revers, dans le tout petit temps, il faut de la toile pour décoller ce volume. Grée sur emmagasineur Harken entre l'étrave et le capelage de spi, ce génois léger apporte le surcroît de surface nécessaire : il s'envole avec toute la facilité de ces "nouvelles" voiles d'avant. En quelques secondes nous gagnons notre autonomie : malgré un vent synoptique qui suit fort léger (1-2 nœuds mini) et un courant portant au sud de 2 nœuds mini, nous nous délestons aussitôt, enfin maîtres de notre destin ! La sensation est délicieuse, la glisse est légère et silencieuse, nous approchons un "couple" de connaissances qui se chamaillent un poisson. Emportés dans leur lutte, ils ne remarquent pas notre approche feutrée... Je découvre un nouvel usage possible du Magnum 21 Sport, la chasse aux images. A tous les amoureux de la nature et de la photographie, voilà un support, plus stable et plus sec qu'un kayak, offrant une grande surface de pont pour observer ou photographier sans contrainte. Un vrai bonheur ! Incroyable, nos deux comparses s'escargassent encore bien que nous ne soyons plus qu'à quelques mètres d'eux... Celui qui tient la poisson n'a toujours pas avalé, narguant ainsi son copain, tandis que nous continuons d'approcher. La scène, surréaliste, nous distrait suffisamment pour nous mener dans les parcs à huîtres : plonk

En marche, le Magnum 21 S se manœuvre aisément.

Bien aurait tort pécho sur la cata-girl, ce fonce sous spi vers le grain qui menace, le fils de la balade approche...

La plate-forme de tir offre un espace gigantesque et confortable.

Magnum 21 S et Magnum 21 : la différence se situe au niveau de la hauteur de mât et la largeur des bras de balancine...

Bienvenue à bord du Magnum 21 S : un engin de plaisir pur !

foit la dérive en touchant les tables sous-marines... En réalité, il s'agit du clamcleat mobile qui s'est soulevé sous le choc libérant ainsi le bout de la dérive : le système est simple et efficace, un bon point de plus pour le Magnum.

A la voile dans 30 cm d'eau

Bien que le soleil ait passé le zénith, nous ne mettrons pas de chaises autour de ces tables à huîtres au demeurant fort bien dressées sous la surface de la rivière. Dérive et safran relevés, nous traversons le parc dans moins de trente centimètres d'eau et le Magnum 21 S reste maniable. Dès que possible, le clamcleat mobile est réarmé et la dérive et le safran redescendus en position efficace. La barre dispose aussi de son clamcleat mobile, mais si vous êtes rapide dès que la dérive touche, vous larguerez le safran avant que le fusible soit sollicité ! En attendant nos amis conchicoles se sont éclipsés alertés par nos manœuvres intempestives.

Au près dans la pétole

Comme des bienheureux, confortablement assis dans le vaste et sécurisant cockpit du Magnum 21 S, nous tirons des bords dans la veine de jusant entre les parcs à huîtres et les rochers de granit qui font tout le charme de cette belle Bretagne, gagnant ainsi au vent en direction de Saint Cado où nous allons retrouver Noël pour quelques belles images sous voile. Le ciel se charge tranquillement, le vent se lève enfin et tourne au sud-est. Bien que le génois ne soit pas conçu pour tirer de très courts bords de près dans un chenal, il nous tire fort bien de ce défi ! Avec un chalenge supplémentaire, rester maneuvrant avec dérive et safran relevés car il n'y a plus d'eau dans le petit port de Saint-Cado. Au diable l'orthodoxie et l'étiquette maritime, je jubile à la barre, jouant du courant et lisant dans les cailloux ! La descente de la rivière continue et nous voici au milieu du terrain de jeu favori des kayakistes : la rivière se resserre offrant à ses veines d'eau rapide jusqu'à 8 nœuds. Nous ne ferons qu'un passage avant dit William. Dit-je pris pour un défi ?

A toc dans le courant

Nous tirons quelques bords plutôt rapides dans la veine qui désormais ressemble plus à une rivière de classe III, qu'à une tranquille et terne ria ! Les éléments s'synchronisent dans le plus fort de la veine pour gagner au vent qui s'établit autour de 10-12 nœuds. Puis venant me placer dans un contre, j'abats et j'empanne pour remonter la "pente". Privé de vacances de ski cette année, on va quand même pas se priver de glisse. Nous remontons dans le contre quasiment plein vent arrière puis je bifle pour me trouver grand largue pour fraîchir la veine. Allez bords, c'est parti premier bac dans un courant de près de 6 nœuds ! Quelle sensation extra, le Magnum 21 S se fait cueillir mais aussitôt démarre pleine belle grâce au vent courant, et nous franchissons la veine à 11 nœuds ! J'empanne dans le contre-courant de la rive opposée ce qui nous permet de rencontrer la veine de courant en quelques bords bien placés et nous redescendons au près au taquet dans la veine. A toc dans le courant nous nous donnons du bon temps... après quelques belles descentes dans la poudre perdue dans l'écume, le soleil est enfin de retour entre les cumulus. Nous tolons et descendons vers le port Louis pour une session de photos dans le jusant se nous prisant pas de bore runs dans le bouillon au largue ou au bon plein selon notre cap par rapport au courant.

Un dernier bord de spi

L'horizon est maintenant d'un profond gris anthracite, le grain annoncé menace : Ecla sera-t-il agacé de nos jeux pourtant bien sages tant le sentiment de sécurité est permanent à bord du Magnum 21 Sport. Il ne déroge pas à la réputation de son aîné, marins si, dans la brise, il demandera plus d'expérience et de vigilance. Nous ne le répéterons jamais assez, et balises plus passant et plus tôt c'est pour aller vite dans le vent... faible ! Et oui la barre remet les pendules à l'heure, si un équipage expérimenté gonfle la toile un peu plus haut sur l'échelle Beaufort, arrive assez vite le moment où il faut réduire si on veut filer ! Nous remontons jusqu'à l'embouchure de la ria afin de s'offrir un dernier plaisir avant la gibouillée. Nous sentons le génois léger en un tournemain, le foc est déroulé en un clin d'œil. En trois coups de cadène à spi, nous laissons péter la boule sur le bout-dehors.

Une fois établis sur notre allure je cède barre et écoutes à William et je tente quelques images improbables de notre fier Magnum 21 S fonçant sous spi vers le méchant grain.

Deux empannages, devant le port d'Etel et les premières gouttes nous abiegeant, des gouttes tu parles des grêlons oui ! Mars 2005 on s'en souviendra en France ! Et moi je n'oublierais pas la journée passée à bord de ce Magnum 215.

J'avais dit du Magnum 21 que c'était un excellent bateau d'initiation au multicoques, sécurisant et facile ; le Magnum 21 S c'est le trimaran qu'il faut à ceux qui se sont initiés ou qui veulent aller plus vite dans le petit temps.

Une petite revue technique

Je vous parlais de la comparaison que j'ai pu faire sur l'eau des deux Magnum 21. C'est le jeu des sept différences. Pour commencer, vous n'en verrez évidemment pas, la coque centrale sur plan Guy Sellard reste inchangée, les flotteurs aussi ; pourquoi changer une équipe qui gagne ? Les bras de liaison sont de même section, mais le marchonnage du safran est plus long sur le S qui gagne ainsi en raideur, le largeur gagne 60 cm. Deux bridas ont été ajoutées pour répartir les efforts des bras allongés. Une paire de guitaubans, sortis au bout des bras, vient tenir le mât plus haut de 60 cm, et reçoit une paire de trapèzes pour le fun dans la médiane. Le 21 S reçoit en plus de série chariot mono, grand voile Pentex avec prise de ris, foc Pentex sur emmagasineur, accastillage Harken, safran sacing et stick télescopique.

Bientôt 300 !

A l'heure où vous lisez ces lignes, il y a près de 300 Magnum 21 qui se promènent dans la nature, cela augure bien des possibilités de se taquiner sur l'eau et de se faire des copains au bistrot!

BON VENT ET BONS RUNS

spec	Magnum 21 S	Magnum 21 std
long oa centrale (m)	6,3	6,3
larg hors tout (m)	4,68	4,88
GV (m2)	16,5	14
foc (m2)	6,5	6
prix euros (version de base)	17800€	14800€
prix essayé	22435 avec spi asymétrique, génois sur emmagasineur, cirque-cuillère, rocker SCV 47	